

**Referans Numarası : 025418/0049**

## **Buluş Başlığı**

### **TAŞITLAR İÇİN BİR ENERJİ ÜRETİM SİSTEMİ**

## **Buluş Hakkında**

Buluşun amacı, lastikte herhangi bir değişikliğe gerek bırakmayan, arabanın şasesine müdahale gerektirmeyen, çok karmaşık bir yapıya sahip olmayan, pratik kuruluma sahip, yeterli elektriksel güç üreten bir enerji üretim sistemidir. Ayrıca yeni bir lastik yapısı ve üretimi de gerektirmemektedir.

Bu buluş, lastik (A) basıncı izleme sistemlerinin veya lastik (A) içinde bulunabilecek benzeri enerjiye ihtiyaç duyan sistemlerin enerji ihtiyacını gideren, ayrıca lastikte (A) herhangi bir modifikasyona gerek kalmayan, arabanın şasesine müdahale gerektirmeyen, pratik kuruluma sahip bir enerji üretim (harmanlama) sistemidir (1). Sistem lastik (A) takma ve değiştirme girişimlerini engellemekte ve lastik (A) patlaması durumunda ilk takma konumuna geri dönebilmektedir.

Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

1. Enerji üretim sistemi
2. Elektro-mekanik dönüştürücü (EMD)
3. Mekanik tahrik sistemi (MTS)
4. Makara
5. Makara mili
6. Burulma yayı
7. Dinamo
8. Dinamo mili
9. Tel
10. Tek-yönlü rulman
11. Volan
12. Konik yay
13. Tırnak

## **İletişim:**

### **Yeditepe Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi (YUTTO)**

İnönü Mah. Kayışdağı Cad. 326A 26 Ağustos Yerleşimi Rektörlük Binası Kat:2

Teknoloji Transfer Ofisi 34755 Ataşehir – İSTANBUL

**Tel:** +90 216 578 00 00 (3980)

**e-posta:** [tto@yeditepe.edu.tr](mailto:tto@yeditepe.edu.tr)

## 14. Bilye

A. Lastik

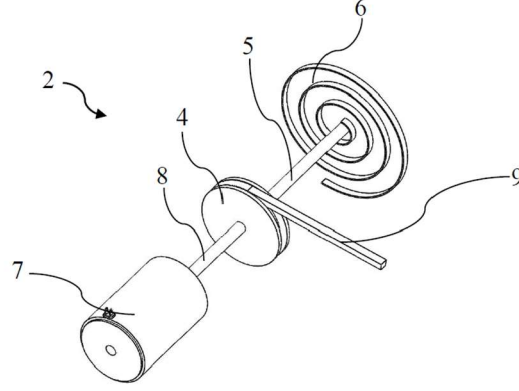
C. Jant

Şekil 1 :Elektro-mekanik dönüştürücünün perspektif görünüşüdür.

Şekil 5: Enerji üretim sisteminin lastiğin deforme olmadığı konumda şematik görünüşüdür.

Şekil 6: Enerji üretim sisteminin lastiğin deforme olduğu konumda şematik görünüşüdür.

ŞEKİL 1



### İletişim:

**Yeditepe Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi (YUTTO)**

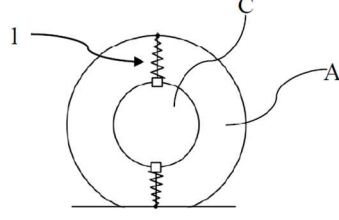
İnönü Mah. Kayışdağı Cad. 326A 26 Ağustos Yerleşimi Rektörlük Binası Kat:2

Teknoloji Transfer Ofisi 34755 Ataşehir – İSTANBUL

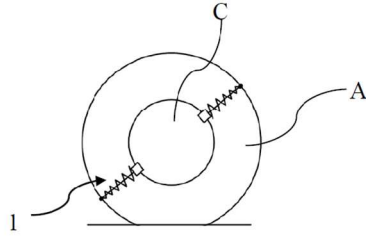
**Tel:** +90 216 578 00 00 (3980)

**e-posta:** [tto@yeditepe.edu.tr](mailto:tto@yeditepe.edu.tr)

ŞEKİL 5



ŞEKİL 6



## Avantajları:

Günümüzde kullanılan çoğu lastik basıncı izleme sistemleri (LBİS) elektrokimyasal pil ile çalışmaktadır. Belirli bir kullanımdan sonra LBİS'nin pilini değiştirmek gerekmektedir. Hatta birçok LBİS'de sistem bütünleşik olarak tasarlandığı için yalnızca pili değiştirmek olanaklı olmamakta ve yeni bir sistem satın almak gerekmektedir. Günümüzde otomobiller için LBİS pil ömrü 1-7 yıl arasında değişmektedir. Kamyon veya otobüs gibi büyük taşıtlarda ise basınç bilgisinin kablosuz olarak daha uzun mesafelere iletilmesi gerekmektedir. Bu durum, LBİS pil ömrünü daha da düşürmektedir. Bu sebeplerden ötürü, bir pil kullanmak yerine enerjisini kendi üreten (enerji harmanlayan) bir LBİS ile günümüzdeki pilli LBİS'ine göre çok daha avantajlı olacaktır. Bunun yanında, çevresel etkiler düşünüldüğünde, bu sistem ile enerjisini kendi üreten bir LBİS faaliyet göstermekte ve elektrokimyasal pille çalışan bir LBİS'e göre çok daha çevre dostu bir cihaz ortaya çıkmaktadır.

## Mevcut Durumu:

TÜRKİYE: Tescil Edildi

ALMANYA: Tescil Edildi

## İletişim:

**Yeditepe Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi (YUTTO)**

İnönü Mah. Kayışdağı Cad. 326A 26 Ağustos Yerleşimi Rektörlük Binası Kat:2

Teknoloji Transfer Ofisi 34755 Ataşehir – İSTANBUL

**Tel:** +90 216 578 00 00 (3980)

**e-posta:** [tto@yeditepe.edu.tr](mailto:tto@yeditepe.edu.tr)



YEDİTEPE ÜNİVERSİTESİ



EPO: Tescil Edildi

## **Anahtar Kelimeler:**

Taşıtlarda enerjisini kendi üreten (enerjiyi toplayan) LBİS, enerji verimliliği

**THS:4**

### **İletişim:**

**Yeditepe Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi (YUTTO)**

İnönü Mah. Kayışdağı Cad. 326A 26 Ağustos Yerleşimi Rektörlük Binası Kat:2

Teknoloji Transfer Ofisi 34755 Ataşehir – İSTANBUL

**Tel:** +90 216 578 00 00 (3980)

**e-posta:** [tto@yeditepe.edu.tr](mailto:tto@yeditepe.edu.tr)